



ENERGETSKI KONCEP SLOVENIJE

(PRIČAKOVANA VSEBINA)

Ljubljana, 25.5.2017



Nekaj o pristopu k pisanju EKS

- Usmeritev glede katere bi lahko dosegli konsens:
 - Učinkovita raba energije
 - Obnovljivi viri energije
 - Razogljičenje
 - Razvoj naprednih energetskega sistemov (Smart grids, smart communities)



Nekaj o pristopu k pisanju EKS 2

- Zelo jasne napovedi glede ključnih prihodnjih odločitev utegne biti nepremostljiva ovira za sprejem EKS.
- Želimo pritegniti kritično maso za sprejem EKS, za razliko od pristopa, „da bolje brez EKS, kot pa da v njem piše nekaj s čimer se ne strinjam“. Brez EKS tudi ni dolgoročne usmeritve za usmeritve okrog katerih bi mogli doseči soglasje (URE, OVE, razogljichenje)



Vsebina

- Povzetek
- Izhodišča
- Vizija
- Strebri trajnostne energetike
- Cilji
- Viri energije
- Raba energije
- Ukrepi za doseganje ciljev
- Zaključek



Povzetek

Zagotoviti **zanesljivo in konkurenčno oskrbo z energijo** na **trajnostni način** s ciljem **prehoda v nizkoogljično družbo**. To bomo dosegli z zasledovanjem ključnih prioritet in sicer:

- s povečanjem energetske učinkovitosti,
- s postopno spremembo strukture proizvodnih virov in rabe energije na nizkoogljične vire energije,
- s povečanjem deleža obnovljivih virov in
- z razvojem naprednih energetskega sistemov.



Povzetek 2

Izzivi

- **Prestrukturiranje rabe energije v prometu**
- **Opuščanje fosilnih goriv** za proizvodnjo električne energije
- **Odločitev o stopnji uvozne odvisnosti**, ki je povezana z odločitvijo o dolgoročni rabi jedrske energije
- **Sledenje tehnološkemu razvoju** in izkoriščanje priložnosti



Povzetek 3

Da bomo dosegli dolgoročne cilje, si postavljamo ambiciozne, a realne cilje do leta 2030, medtem ko bodo cilji do leta 2050 sledili naši usmeritvi dekarbonizacije in s tem zmanjšanja emisij toplogrednih plinov (TGP) za ciljnih 80%.

Področje/leto	2020	2025	2030
Zmanjšanje emisij toplogrednih plinov glede na leto 1990 (%)	13	17	20
Delež OVE v bruto končni rabi energije (%)	25	26	27
URE – prihranki primarne energije glede na PRIMES 2007 projekcije (%)	23	24	27
Delež električnih avtomobilov (%)	1	7	16



Izhodišča

- Zanesljiva oskrba s konkurenčno energijo na trajnostni način
- Pravna podlaga je EZ-1
- Široka razprava, pričakujemo jo tudi v naprej
- Sprejete mednarodne zaveze (OVE, URE, razogljichenje, zanesljiva oskrba)



Izhodišča 2 (zanesljiva oskrba)

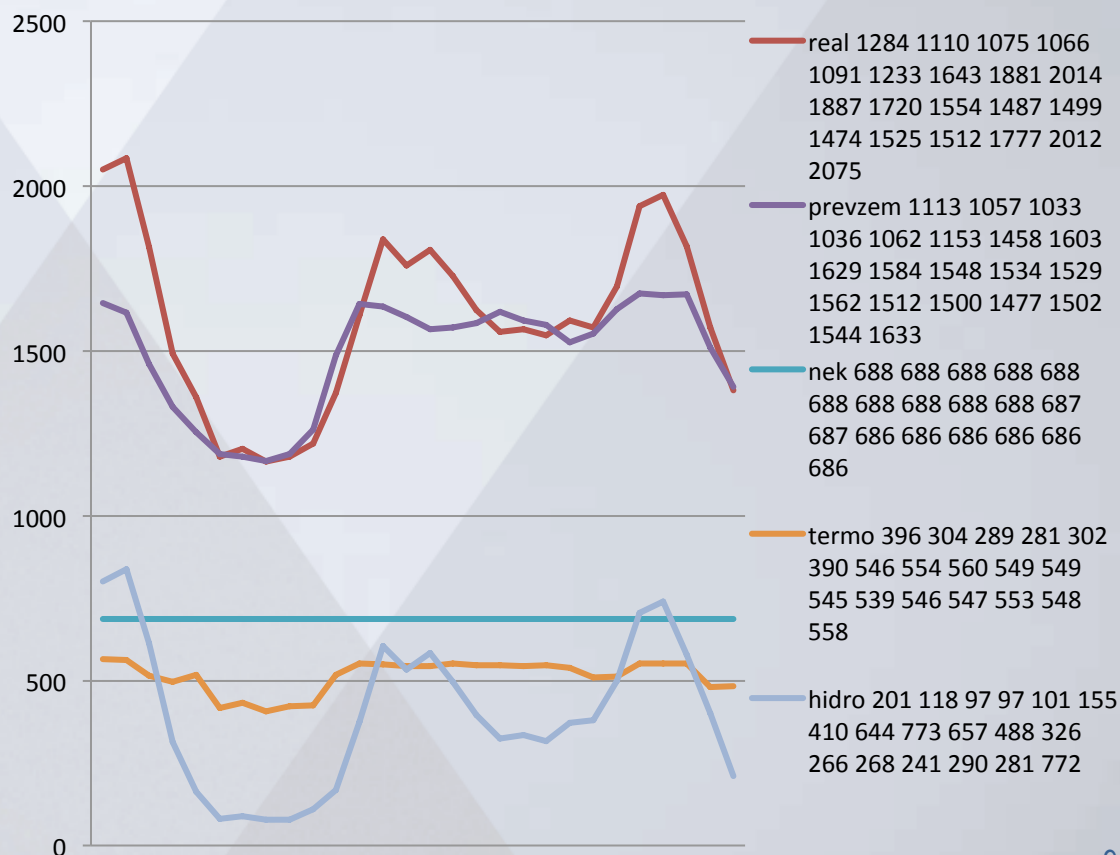
NEK 700 MW
TEŠ 600 MW
OVE 1000 MW
Do nekaj 1000 MW

Pričakujemo podobne
usmeritve sosednjih držav

Odgovoriti bo potrebno na
vprašanji:

- shranjevanja presežne OVE energije
- ekonomija.

To ni vsebina EKS.





Vizija

OVE, URE, razogljčenje, napredni
energetski sistemi.

Izzivi:

- Promet
- Opuščanje fosilnih goriv (na način, kot ga poznamo danes)
- Stopnja uvozne odvisnosti
- Tehnološki razvoj



Stebri trajnostne energetike

- **Podnebna trajnost** (max 2°C glede na predind. dobo, ES 2050 80 do 95% -TGP, 2030 TGP -40%, OVE 27% delež, URE 27%)
- **Zanesljivost oskrbe** (OVE, razpršeni viri, skladiščenje, samozadostnost)
- **Konkurenčnost** (vpliv na gospodarstvo, ravnotežje med kakovostjo in ceno kakovosti)



Cilji

- Kot v povzetku

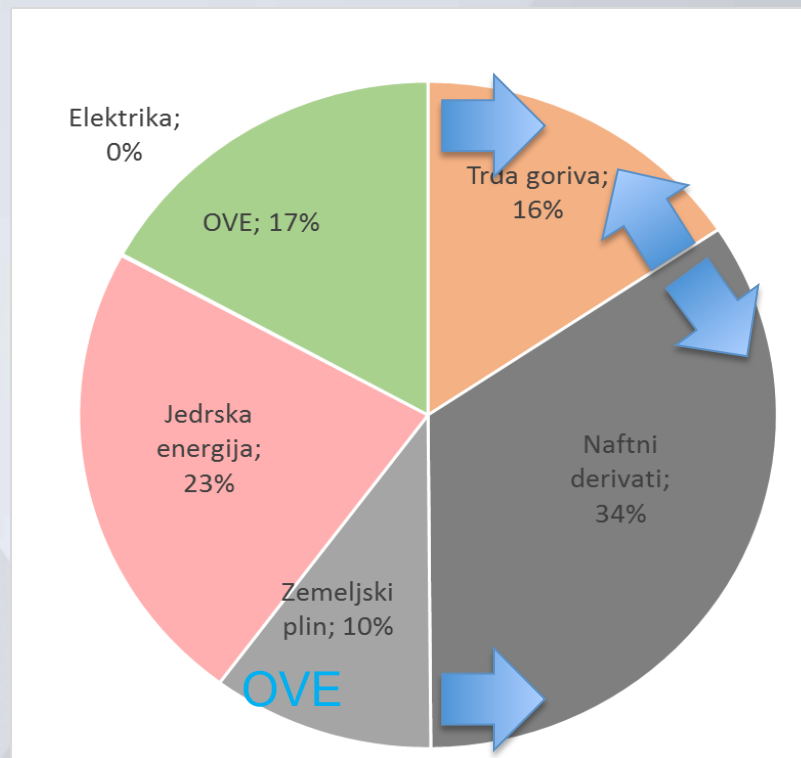
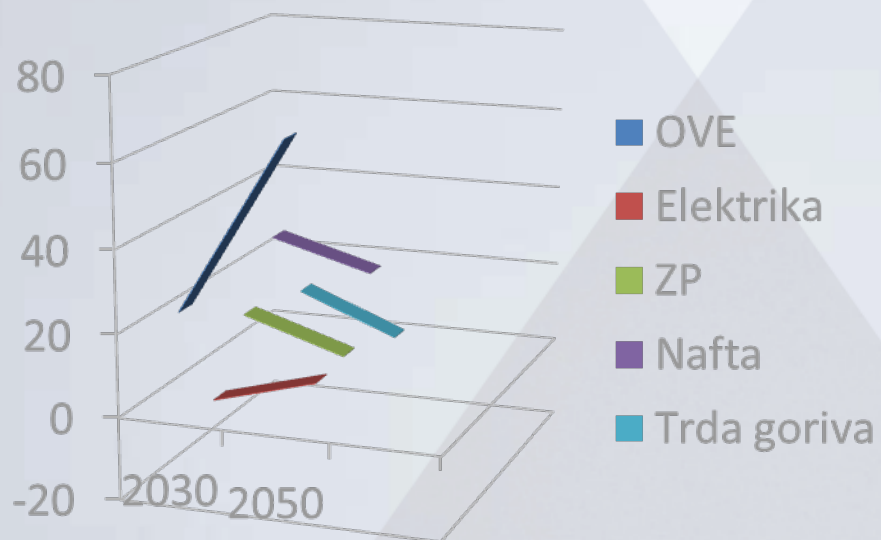
POGLED DO 2050

Da bi dosegli naš dolgoročni cilj zmanjšanja emisij TGP do leta 2050 za ciljnih 80 %,

*bo treba do 2050 doseči vsaj 52 % OVE v bruto končni rabi energije,
vsaj 38 % prihrankov primarne energije glede na projekcije PRIMES2007,
ter vsaj 66 % električnih vozil v voznem parku.*



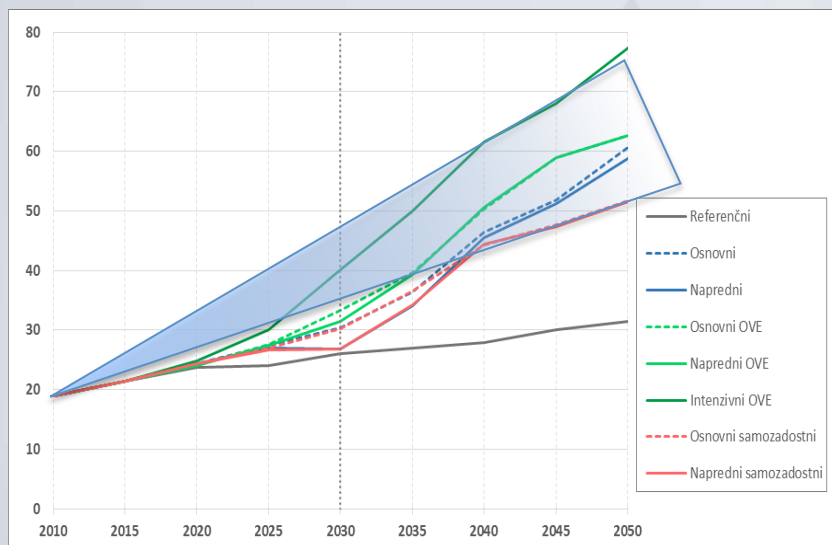
Viri energije





OVE

Ocenjeno odstopanje napovedi 1,02 za $\pm 0,5\%$



Slika 4: Delež OVE v končni rabi energije v % po scenarijih

**ČE PRI ODLOČANJU O
UMEŠČANJU V PROSTOR NE
BO PREVLADAL INTERES OVE,
CILJI OVE NE BODO DOSEŽENI**



Jedrska energija

Izvedeni scenariji kažejo, da je kombinacija OVE in jedrske energije tudi po letu 2045 stroškovno najbolj učinkovita rešitev, **ob sočasni zadostni sposobnosti sistema po regulaciji.**

**ČIMPREJ (5 let) BO TREBA
SPREJETI ODLOČITEV O
DOLGOROČNI RABI JEDRSKE
ENERGIJE**



Zemeljski plin

- Prehodna podporna vloga pri večanju OVE
- V tovarnem prometu namestu dizla.

**ZEMELJSKI PLIN BO IMEL
POMEMBNO PODPORNO VLOGO
ZARADI OVE**



Naftni derivati

- Predvideno je zmanjševanje rabe naftnih derivatov v prometu
- Po letu 2030 je predvidena omejena raba za ogrevanje



Premog

Najkasneje v letu 2054
se bo končala tudi domača
proizvodnja premoga,
na način kot ga poznamo danes.

Izvajanje ETS sheme močno vpliva
na rabo premoga.

**UPORABA PREMOGA
NAJKASNEJE DO KONCA
OBRATOVANJA OBSTOJEČIH
NAPRAV**