



Ministrstvo za infrastrukturo

Strategija razvoja prometa v RS v povezavi s spodbujanjem alternativnih goriv

mag. Matjaž Vrčko

VSEBINA

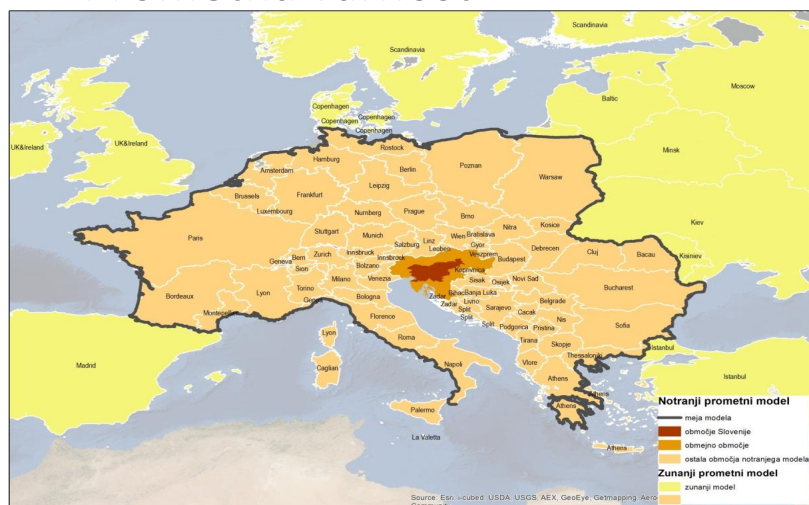
1. Namen priprave Strategije
2. Izhodišča za pripravo Strategije
3. Glavne usmeritve
4. Zmanjšanje izpustov TGP v Sloveniji na področju prometa
5. Alternativna goriva

NAMEN

- Opredeliti celovit razvoj prometne infrastrukture do leta 2030 (in dalje, če bo to potrebno zaradi celovitosti naloge)
- Zagotoviti redno in enakomerno financiranje prometne infrastrukture
- Podlaga za črpanje EU sredstev v NFP: 2014 – 2020 (kar področje del širi, glede na prvotni namen: poleg infrastrukture še vsaj na JPP, ITS (TA), alternativna goriva, logistika, ...)

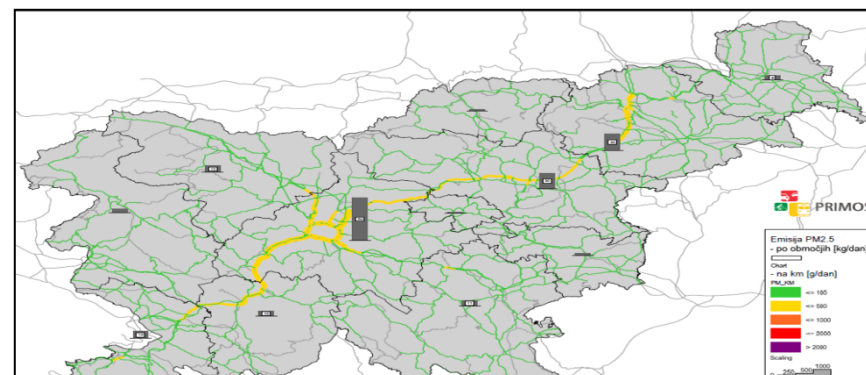
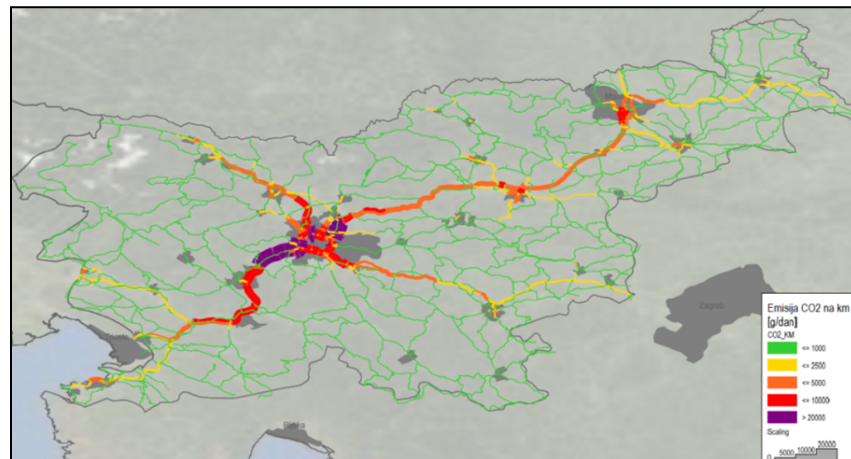
Izhodišča za pripravo strategije (1)

- Resolucija o prometni politiki RS
- Nova TEN-T uredba
- IPE uredba
- Strategija prostorskega razvoja RS
- Nacionalni prometni model
- Okoljsko poročilo za CPVO
- Socialna sprejemljivost (dostopnost , ...)
- Prometna varnost



Izhodišča za pripravo strategije (2)

- **Okoljski vplivi (TGP, onesnaževala, hrup, ...)**
- **Direktiva o spodbujanju alternativnih goriv (Direktiva 2014/94)**



GLAVNE USMERITVE

- JAVNI POTNIŠKI PROMET
- RAZVOJ ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE
- OSNOVA: realne potrebe

Težave v zvezi z zmanjševanjem TGP v Sloveniji

- Specifična poseljenost
(preko 6000 naselij)
- Izhodiščno leto 2005
(velik porast prometa po vstopu 10 držav v EU v letu 2004)
- Način izračunavanja izpustov TGP
(glede na prodano gorivo v povezavi s tranzitnim prometom in majhnostjo Slovenije)

Alternativna goriva (Direktiva)

- Obveznost za DČ sprejmejo Strategije do 18.10.2016 in v njej:
 - Naredijo analizo stanja
 - Določijo:
 - število javno dostopnih polnilnih mest za **električna vozila do leta 2020**
 - potrebe po dobavi **električne energije z obale za morske ladje do leta 2020**
 - ustrezno število oskrbovalnih mest za **UZP za ladje v pristaniščih do leta 2025**
 - ustrezno število oskrbovalnih mest za **UZP za težka motorna vozila na TEN-T omrežju do leta 2025**
 - ustrezno število oskrbovalnih mest za **SZP za motorna vozila v mestnih in primestnih področjih do leta 2020**
 - ustrezno število oskrbovalnih mest za **SZP za motorna vozila na TEN-T omrežju do leta 2025**
 - **Vodik** – če se DČ tako odločijo – do leta **2025**

Ukrepi na področju alternativnih goriv v Strategiji razvoja prometa v RS

- Na področju cest:
 - Ukrep Ro.36 - Spodbujanje rabe ekoloških vozil in izgradnja omrežja za polnilne postaje – skladno s sprejeto Direktivo
- Na področju pomorstva:
 - M.11 - Polnilne postaje za alternativna goriva – skladno s sprejeto Direktivo
- Na področju letalstva:
 - A.11 - Polnilne postaje za alternativna goriva – skladno s sprejeto Direktivo

NADALJNJE DELO NA PODROČJU ALTERNATIVNIH GORIV

Priprava Strategije:

- Obravnava na kolegiju ministra – MzI – maj 2015
- Oblikovanje in določitev medresorske delovne skupine – junij 2015
- Začetek dela delovne skupine – junij 2015
- Predlog Strategije na tem področju – do konca prve polovice leta 2016

HVALA ZA POZORNOST